



## QYXX-10 系列行星减速器

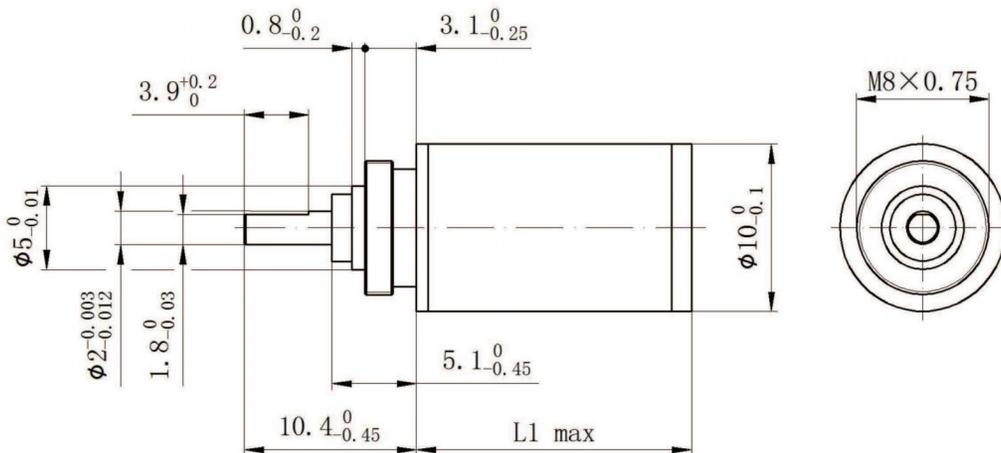
产品简介	
产品特点	精密行星传动减速器，公称外径 $\phi 10\text{mm}$ ，实心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大的优点，可做成单级或多级传动的结构
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的传动机构中



主要技术指标				
级数		1	2	3
减速比 $i$		4	16	64
额定输入转速	rpm	8000	8000	8000
额定工作转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	0.01	0.03	0.10
短时超载许用转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	0.02	0.05	0.15
传动效率 $\eta$	%	$\geq 90$	$\geq 81$	$\geq 73$
传动精度	$^{\circ}$	$\leq 1.5$	$\leq 1.8$	$\leq 2.0$
减速器的长度 $L1$	mm	$\leq 9.9$	$\leq 13.4$	$\leq 16.6$
重量	g	$\leq 6.7$	$\leq 7.2$	$\leq 7.7$

注：①减速器的长度  $L1$  可根据用户使用情况适当调整；  
 ②轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ③输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ④减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；

### 外形尺寸图



## QYXX-16 系列行星减速器

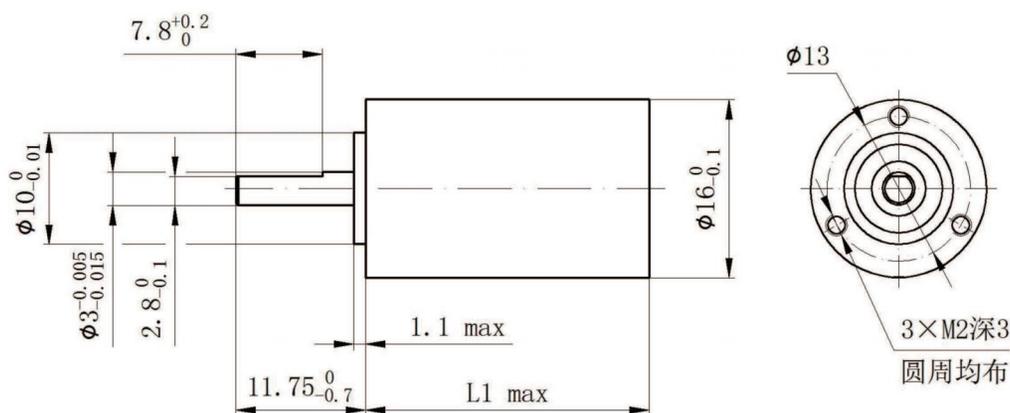
产品简介	
产品特点	精密行星传动减速器，公称外径 $\phi 16\text{mm}$ ，空心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大的优点，可做成单级或多级传动的结构，减速器比范围广
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的传动机构中



主要技术指标				
级数		1	2	3
减速比 $i$		3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
额定输入转速	rpm	8000	8000	8000
额定工作转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	0.20	0.25	0.35
短时超载许用转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	0.25	0.35	0.45
传动效率 $\eta$	%	$\geq 90$	$\geq 81$	$\geq 73$
传动精度	$^{\circ}$	$\leq 1.0$	$\leq 1.2$	$\leq 1.3$
减速器的长度 $L1$	mm	15.8	20.7	25.7
重量	g	$\leq 20$	$\leq 25$	$\leq 27$

注：①减速器的长度  $L1$  可根据用户使用情况适当调整；  
 ②轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ③输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ④减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；

### 外形尺寸图





## QYXX-22 系列行星减速器

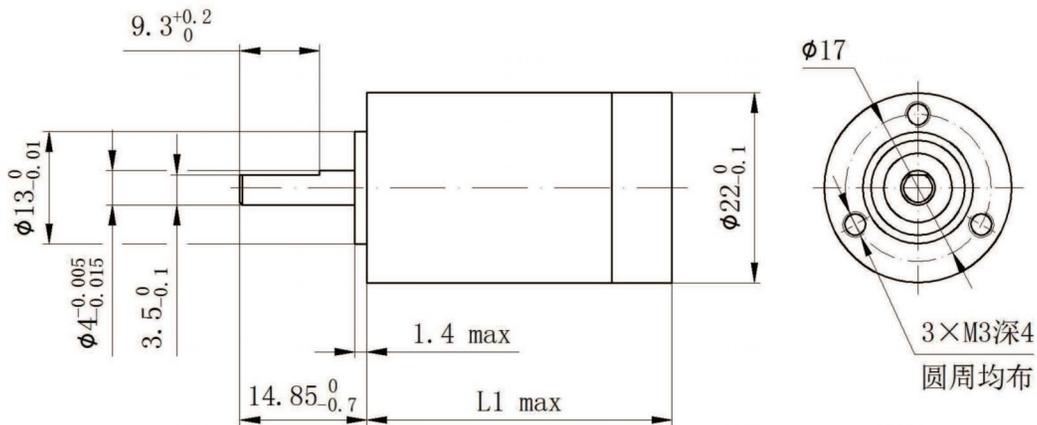
产品简介	
产品特点	精密行星传动减速器，公称外径 $\phi 22\text{mm}$ ，实心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大的优点，可做成单级或多级传动的结构，减速器比范围广
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的传动机构中



主要技术指标				
级数		1	2	3
减速比 $i$		3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
额定输入转速	rpm	8000	8000	8000
额定工作转矩	N·m	0.50	0.70	1.20
短时超载许用转矩	N·m	0.60	0.90	1.50
传动效率 $\eta$	%	$\geq 90$	$\geq 81$	$\geq 73$
传动精度	$^{\circ}$	$\leq 0.85$	$\leq 1.05$	$\leq 1.2$
减速器的长度 L1	mm	19.9	26.4	32.2
重量	g	$\leq 45$	$\leq 58$	$\leq 67$

注：①减速器的长度 L1 可根据用户使用情况适当调整；  
 ②轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ③输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ④减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；

### 外形尺寸图



## QYXX-32 系列行星减速器

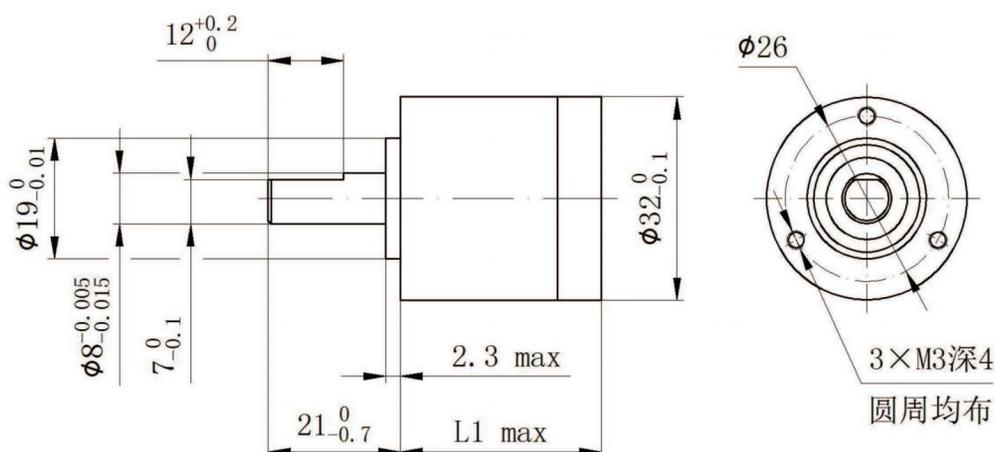
产品简介	
产品特点	精密行星传动减速器，公称外径 $\phi 32\text{mm}$ ，实心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大的优点，可做成单级或多级传动的结构，减速器比范围广
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的传动机构中



主要技术指标				
级数		1	2	3
减速比 $i$		3.9, 5.3	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
额定输入转速	rpm	6000	7000	8000
额定工作转矩	N·m	1.25	2.90	5.00
短时超载许用转矩	N·m	1.60	3.60	6.25
传动效率 $\eta$	%	$\geq 90$	$\geq 81$	$\geq 73$
传动精度	°	$\leq 0.55$	$\leq 0.7$	$\leq 0.9$
减速器的长度 L1	mm	26.7	36.3	43.9
重量	g	$\leq 140$	$\leq 185$	$\leq 230$

注：①减速器的长度 L1 可根据用户使用情况适当调整；  
 ②轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ③输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ④减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；

### 外形尺寸图





## QYXX-37 系列行星减速器

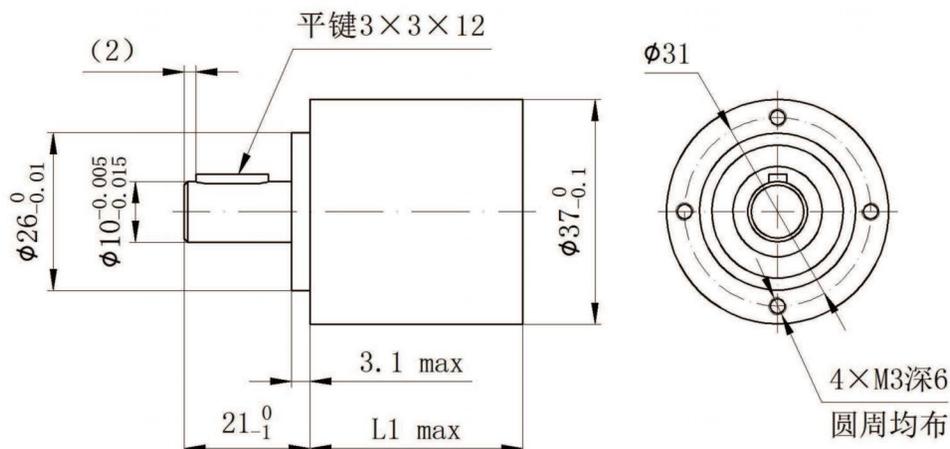
产品简介	
产品特点	精密行星传动减速器，公称外径 $\phi 37\text{mm}$ ，实心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大的优点，可做成单级或多级传动的结构，减速器比范围广
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的传动机构中



主要技术指标				
级数		1	2	3
减速比 $i$		3.9	16, 26	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
额定输入转速	rpm	5000	6000	7000
额定工作转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	2.30	5.40	9.30
短时超载许用转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	2.90	6.80	11.60
传动效率 $\eta$	%	$\geq 90$	$\geq 81$	$\geq 73$
传动精度	$^{\circ}$	$\leq 0.5$	$\leq 0.6$	$\leq 0.7$
减速器的长度 $L1$	mm	35.4	48.3	52.9
重量	g	$\leq 230$	$\leq 310$	$\leq 410$

注：①减速器的长度  $L1$  可根据用户使用情况适当调整；  
 ②轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ③输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ④减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；

## 外形尺寸图



## QYXX-42 系列行星减速器

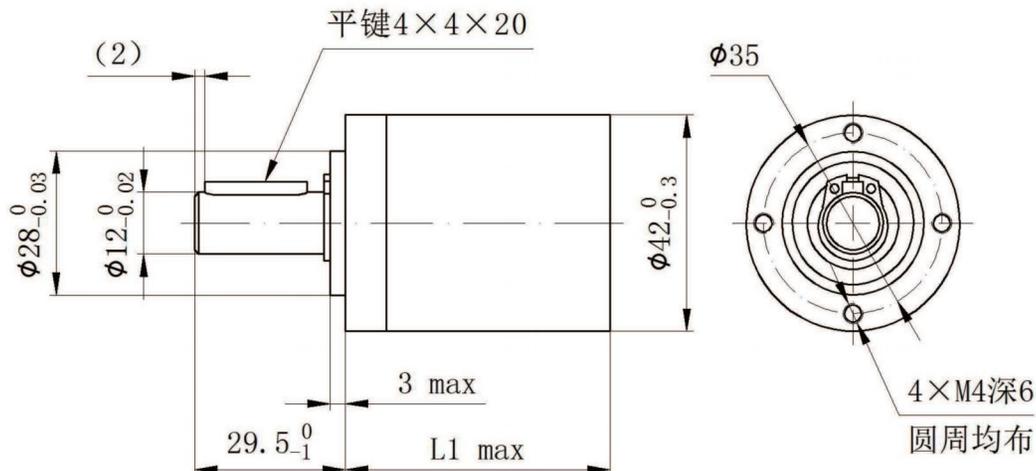
产品简介	
产品特点	精密行星传动减速器，公称外径 $\phi 42\text{mm}$ ，实心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大的优点，可做成单级或多级传动的结构，减速器比范围广
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的传动机构中



主要技术指标				
级数		1	2	3
减速比 $i$		3.5, 4.3	12, 15, 19, 21, 26	43, 53, 66, 74, 81, 113, 126, 156
额定输入转速	rpm	8000	8000	8000
额定工作转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	3.0	7.5	15.0
短时超载许用转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	4.5	11.3	22.5
传动效率 $\eta$	%	$\geq 90$	$\geq 81$	$\geq 73$
传动精度	$^{\circ}$	$\leq 0.6$	$\leq 0.8$	$\leq 1.0$
减速器的长度 $L1$	mm	37.4	51.9	66.4
重量	g	$\leq 260$	$\leq 360$	$\leq 460$

注：①减速器的长度  $L1$  可根据用户使用情况适当调整；  
 ②轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ③输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ④减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；

### 外形尺寸图





## QYXX-52 系列行星减速器

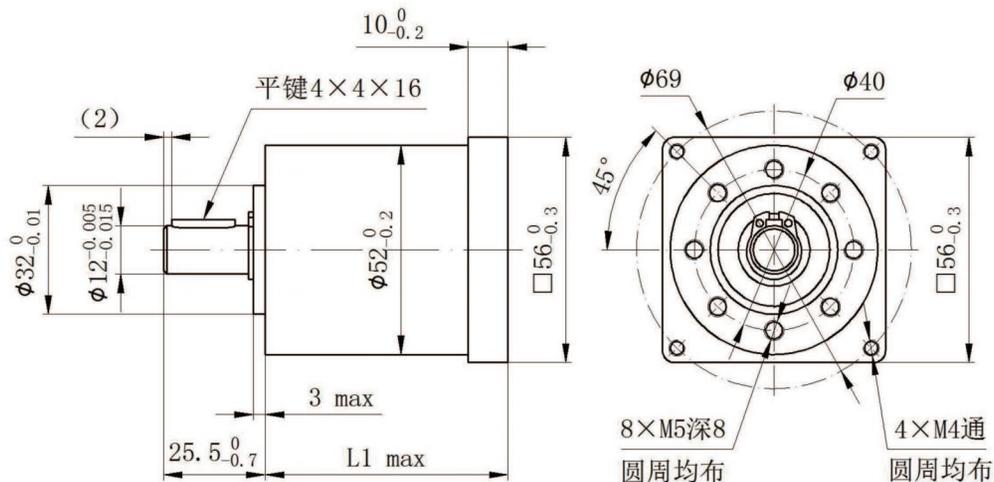
产品简介	
产品特点	精密行星传动减速器，公称外径 $\phi 52\text{mm}$ ，实心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大的优点，可做成单级或多级传动的结构，减速器比范围广，寿命长
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的传动机构中



主要技术指标				
级数		1	2	3
减速比 $i$		3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44	62, 83, 103, 111, 138, 172
额定输入转速	rpm	6000	6000	6000
额定工作转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	5.0	15.0	30.0
短时超载许用转矩	$\text{N} \cdot \text{m}$	7.0	23.0	45.0
传动效率 $\eta$	%	$\geq 90$	$\geq 81$	$\geq 73$
传动精度	$^{\circ}$	$\leq 0.5$	$\leq 0.6$	$\leq 0.8$
减速器的长度 $L1$	mm	44	61	78
重量	g	$\leq 687$	$\leq 855$	$\leq 1080$

注：①减速器的长度  $L1$  可根据用户使用情况适当调整；  
 ②轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ③输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ④减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；

## 外形尺寸图



## QYXX-70 系列行星减速器

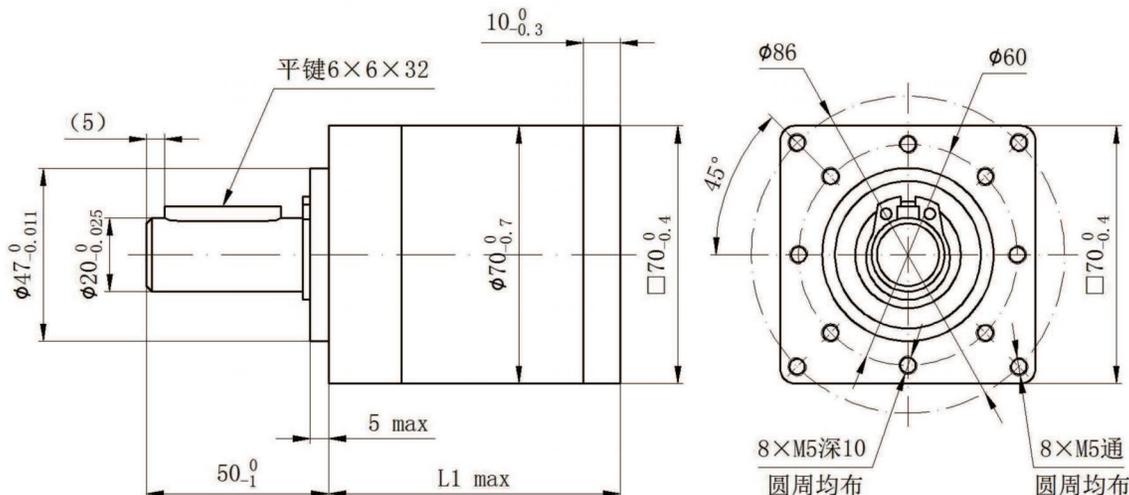
产品简介	
产品特点	精密行星传动减速器，公称外径 $\phi 70\text{mm}$ ，实心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大的优点，可做成单级或多级传动的结构，减速器比范围广
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的传动机构中



主要技术指标			
级数		1	2
减速比 $i$		3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44
额定输入转速	rpm	4000	4000
额定工作转矩	N·m	10.0	30.0
短时超载许用转矩	N·m	12.5	37.5
传动效率 $\eta$	%	$\geq 90$	$\geq 81$
传动精度	$^{\circ}$	$\leq 0.5$	$\leq 0.5$
减速器的长度 $L1$	mm	58	80
重量	g	$\leq 1015$	$\leq 1450$

注：①减速器的长度  $L1$  可根据用户使用情况适当调整；  
 ②轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ③输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ④减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；

### 外形尺寸图



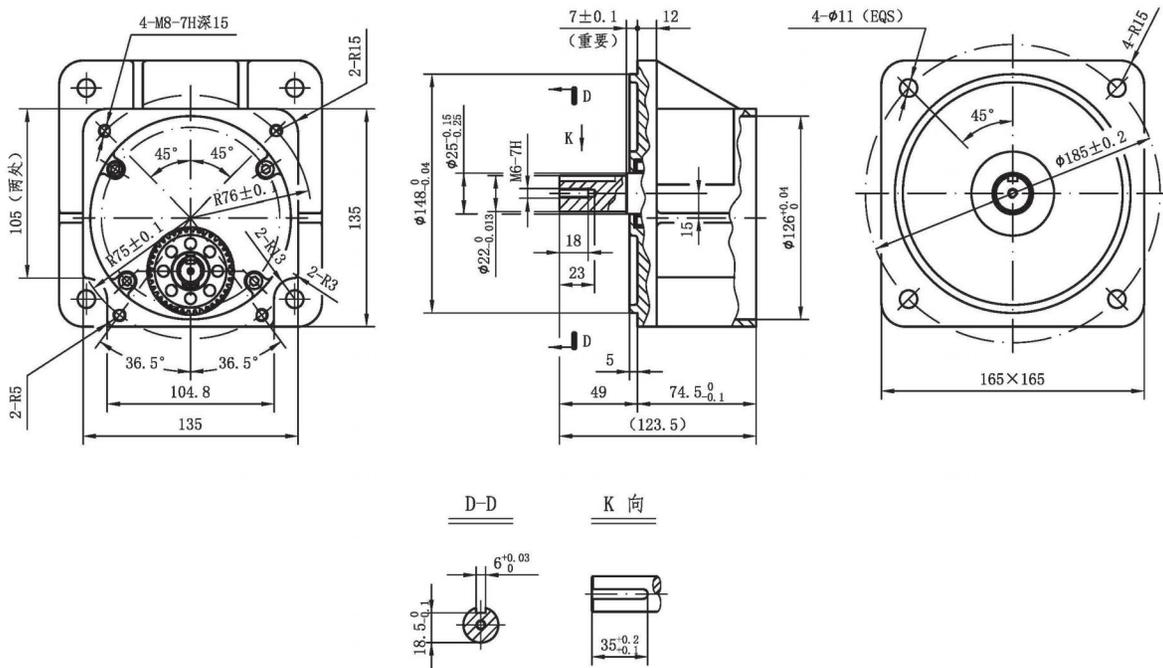
## QYDZ-165 型系列定轴减速器

产品简介		
产品特点	普通定轴传动减速器，公称外径 165mm，实心轴输出。具有体积小、重量轻、噪音小、输出扭矩大，效率高，工作平稳，可靠但结构比较复杂，制造成本较高，可实现 15~45 的减速器比范围	
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的定位设备及传动机构中	

主要技术指标					
额定输入功率 (W)	额定输入转速 (rpm)	级数	减速比 $i$	输出转速 (rpm)	额定工作转矩 (N·m)
370	1370	2	10	135	22
		2	14	98	30
		2	20	68	44

注：①轴伸长度可根据用户需求制作；  
 ②输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构；  
 ③减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计；  
 ④使用温度范围可根据用户要求选用不同温度范围润滑脂。

### 外形尺寸图



## QYWG-44 型蜗轮蜗杆传动减速器

产品简介		
产品特点	精密级蜗轮蜗杆传动减速器，通过蜗轮和蜗杆啮合传动，用于传递交错轴之间的回转运动和动力，具有传动比大、结构紧凑、传动平稳和噪声较小的优点，同时可实现自锁	
应用领域	航空、航天、兵器、船舶、电子、汽车、智能制造等领域的转向锁止机构中。	

主要技术指标					
额定输入转速 (rpm)	级数	减速比 i	输出转速 (rpm)	传动效率 $\eta$	额定工作转矩 (N·m)
3000~8000	1	20	150~400	$\geq 50\%$	100
注：①轴伸长度可根据用户需求制作； ②输出轴结构形式可根据用户要求做成扁平轴、空心轴或其他结构； ③减速器与电机的连接方式可根据用户要求另行设计； ④使用温度范围可根据用户要求选用不同温度范围润滑脂。					

### 外形尺寸图

